

GAMMA

Motosserra

G9026/BR

16" 40cm | 37,2cc



MANUAL DE INSTRUÇÕES / MANUTENÇÃO



ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de proceder a instalar e utilizar este produto. Antes de operar a motosserra leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança.

ATENÇÃO: A legislação do IBAMA obriga que todo proprietário de motosserra possua uma **LICENÇA DE PORTE E USO DE MOTOSSERRA**. Informe-se no IBAMA de sua região ou pelo site www.ibama.gov.br.

Para maiores informações entre em contato através do e-mail: sac@gammaferramentas.com.br ou telefone: 0800-979-0199.



DADOS TÉCNICOS

MOTOSERRA G9026/BR | 40-16

CILINDRADA	37,2 cc
POTÊNCIA _{máx}	1,2 kW - 7.500 r.p.m.
VELOCIDADE _{máx} (sem corrente)	12.500 rpm
VELOCIDADE DO MOTOR AO VAZIO	2.800 rpm
COMBUSTÍVEL	GASOLINA COMUM 1 L - ÓLEO 2T 40ml
CAPACIDADE do tanque de combustível	310 ml
ÓLEO PARA CORRENTE	PARA CORRENTE SAE 10W30
CAPACIDADE do tanque de óleo	210 ml
PASSO DA CORRENTE	0,325" 28DTS / 57 ELOS
CALIBRE DA CORRENTE	0,058"
BARRA GUÍA DA CORRENTE	COM PONTA DE COROA
COMPRIMENTO DO SABRE	16" - 40 cm
NÍVEL DE POTÊNCIA ACÚSTICA (ISO) L _w	110 dB(A)
VIBRAÇÃO (ISO)	5,6 m/seg ²
PESO (sem corrente e barra)	4,5 Kg
DIMENSÕES (sem corrente e barra)	410 x 235 x 265 mm

ATENÇÃO: Registro obrigatório no IBAMA. A legislação do IBAMA obriga que todo proprietário de motosserra possua uma Licença de Porte e Uso de Motosserra. Informe-se no IBAMA de sua região ou pelo site www.ibama.gov.br

Portar ou utilizar motosserra sem licença ou registro é crime, punível com multa e pena de três meses a um ano de detenção (Lei Federal 9605/1998 - Decreto 3179/1999). Para maior comodidade, ao efetuar a compra, o cliente é orientado e, muitas vezes, pode sair da loja com sua motosserra já licenciada, como exige a lei.

Registro e Licenciamento de Motosserras

Se você é Pessoa Física, tenha em mãos seu CPF e a Nota Fiscal de compra. Se você é Pessoa Jurídica, é necessário o CNPJ e o CPF do dirigente da empresa.

1. Acesse o site <http://servicos.ibama.gov.br/cogeq/>
2. Na home, clique em Serviços On-line e depois em Licença para Porte e Uso de Motosserra.
3. Para quem está registrado no Cadastro Técnico Federal (CTF):
4. Acesse o link Serviços e informe seu CPF/CNPJ e senha.
5. Clique no botão Autenticar.

6. Para quem NÃO está registrado no Cadastro Técnico Federal (CTF):

7. Clique em Faça seu Cadastro e escolha Pessoa Física ou Pessoa Jurídica.

8. Se você é Pessoa Física, não esqueça de cadastrar a seguinte atividade: "Motosserras - Lei 7803/89 / Proprietário de Motosserra".

9. O sistema irá gerar um número de cadastro e uma senha.

10. Selecione a marca e o modelo da motosserra.

11. Digite o número de Série e o número da Nota Fiscal.

12. Clique no botão Adicionar.

13. Clique no link Emitir Boleto à direita das informações da motosserra.

14. Imprima o boleto e efetue o pagamento em qualquer agência bancária.

* A licença só entra em vigor mediante pagamento do boleto bancário, sendo válida por 1 (um) ano a partir da data de pagamento. Pessoa Jurídica não necessita de licença para uso e pagamento de taxa.

APRESENTAÇÃO

Esta motosserra foi desenhada para podar, cortar, desgalhar pequenas árvores. NÃO a use para outros fins.

Para obter o melhor rendimento desta máquina escrevemos o presente manual, que leia com atenção e leve em conta cada vez que for utilizá-la.

O presente **MANUAL DE INSTRUÇÕES** faz parte integrante da motosserra e deve ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar a máquina a terceiros, aconselhamos entregar também este manual.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES. Assegure-se de que toda pessoa que a usar a motosserra tenha lido tais instruções.

Todas as pessoas que usarem um equipamento cortante deverão aprender a diferença entre o uso apropriado e seguro da unidade e o que significam as práticas de uso inseguras e perigosas da mesma.



O USO INAPROPRIADO DO EQUIPAMENTO PODE SER EXTREMAMENTE PERIGOSO PARA O OPERADOR, PARA AS PESSOAS QUE ESTÃO AO REDOR E INCLUSIVE PARA O PRÓPIO EQUIPAMENTO.

Se ao desembalar a máquina detectar algum dano produzido durante o transporte, **NÃO A COLOQUE EM FUNCIONAMENTO.** Leve-a em algumas das assistências técnicas autorizadas e eventualmente que seja reparada.

Antes de começar a operar a máquina leia, preste atenção e siga atentamente todas as instruções que estão na máquina e nos manuais.

Familiarize-se totalmente com os controles e o uso correto da ferramenta.

Esta motosserra não estão destinadas para ser usadas por crianças ou pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais diminuídas, ou que devam ser supervisionadas para que sejam usadas com segurança.

As crianças devem ser supervisionadas para assegurar-se que não brinquem com a máquina.

Por favor, preste especial atenção quando vir o seguinte símbolo de advertência:



WARNING - ATENÇÃO

Este símbolo é empregado para alertar o usuário sobre operações e usos que implicam risco de dano físico ou perigo de morte quando as instruções não são seguidas corretamente.

Quando usar a máquina pela primeira vez, oriente-se com um operador experiente.

Nunca retire as etiquetas de precaução da máquina

SIGA AS ORIENTAÇÕES DE MANUTENÇÃO.

Por razões de segurança, aqueles que não estiverem familiarizados com sua operação não devem utilizá-la.

ETIQUETAS NA MÁQUINA



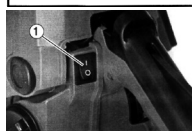
Na tampa do tanque está indicada a mistura de combustível.



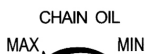
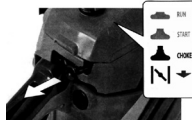
Na tampa do tanque de óleo está indicado o óleo para a lubrificação da corrente.



No interruptor (1) ligado está indicado o 'O' desligado e a flecha deter, está no lado esquerdo.



Indica a posição do afogador. Ao empurrar o botão, o afogador fechará. Localiza-se à direita da empunhadura.



Regulem a quantidade de óleo que lubrifica a corrente: 'MIN' indica que reduz o fluxo de óleo e 'MAX' assinala o aumento. Posição: sobre a embreagem.

H

L

T

Indica a regulagem da marcha lenta: 'H' mais velocidade, 'L' menos velocidade e 'T' marcha lenta. Esta localizada na parte posterior esquerda da máquina.

ANTES DE USAR A MÁQUINA



Leia e compreenda as instruções deste manual antes de usá-la pela primeira vez.



ATENÇÃO: O uso inapropriado do equipamento pode ser extremamente perigoso para o operador, para as pessoas que estão ao redor e inclusive para o próprio equipamento.



NUNCA USE a máquina se estiver sob o efeito de álcool, drogas, falta de descanso, remédios ou qualquer outra causa que lhe impeça usar a máquina com segurança e bom senso.

O sono, cansaço físico ou mental podem provocar a perda de atenção e ser causa de acidentes ou lesões.



A motosserra pode provocar acidentes, além de lançar objetos com grande força. Não cumprir com as instruções de segurança pode causar lesões graves ou morte.

PRÁTICAS SEGURAS PARA SEU USO



NÃO CUMPRIR COM AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE TERMINAR EM LESÕES GRAVES PARA O OPERADOR E PARA TERCEIROS.



UTILIZE SEMPRE o equipamento de proteção: proteção ocular ou facial, luvas grossas de trabalho, proteção auditiva, calçado antidesslizante e capacete de segurança, segundo as necessidades do trabalho a executar.



USE roupa de trabalho adequada. **NÃO USE** roupa solta, cachecol ou colares que possam ficar presos nas partes rolantes.



NUNCA USE a máquina com calça curta, camisa de manga curta, sandálias, chinelos ou descalço.



Se tiver cabelo comprido prenda-o ou use um boné protetor para contê-lo.

NUNCA USE A MÁQUINA SOB NENHUMA DESTAS CIRCUNSTÂNCIAS:

- Quando o chão estiver escorregadio, com pedras soltas ou qualquer condição que não lhe permita ficar firme e estável no chão.
- Durante a noite, em tempo com neblina ou quando seu campo de visão estiver obstruído por mato limitando a visão da área de trabalho.

- Durante a chuva, relâmpagos, com ventos fortes ou qualquer condição que tornar inseguro o trabalho.



Limite o tempo contínuo de uso da máquina em uns 10 minutos por sessão, descansando de 10 a 20 minutos entre sessões. Recomendamos limitar o tempo total trabalhado a menos de duas horas por dia.



O uso prolongado da motosserra pode provocar distúrbios na circulação sanguínea das mãos (mal das mãos brancas) devido às vibrações e os fatores que podem contribuir para estas manifestações podem ser:

- Predisposição pessoal a uma escassa irrigação sanguínea das mãos.
- Uso da máquina a baixa temperatura ambiente, (aconselha-se o emprego de luvas).
- Longo tempo de uso em forma contínua; aconselha-se seu emprego com intervalos de descanso.
- Em caso que se apresentem manifestações de formigamento ou entorpecimento se recomenda consultar um médico.

QUANDO USE A MÁQUINA LEVE SEMPRE:

- Ferramentas e lima.
- Adequada reserva de combustível e óleo para a corrente.
- Elementos para delimitar a área de trabalho (cordas ou fitas de advertência).
- Apito (para pedir colaboração ou emergência).
- Facão ou serra (para remover obstáculos).

INSTRUÇÕES DE PREVENÇÃO



ATENÇÃO: A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis.



Evite arrancar o motor em lugares fechados, os gases do escape contêm monóxido de carbono que pode chegar a ser mortal. **NÃO ASPIRE** gases explosivos, inflamáveis ou nocivos contra a saúde.



Durante seu funcionamento, as peças de trabalho da máquina podem chegar a esquentar. **PERIGO DE QUEIMADURAS.**

PRECAUÇÕES PARA A MANIPULAÇÃO DO COMBUSTÍVEL



O motor está desenhado para funcionar com uma mistura de óleo 2T com gasolina que é altamente inflamável. **NUNCA GUARDE** gaiões ou complete o tanque em um lugar próximo a caldeiras, fogo aberto, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa acender o combustível.



NÃO FUME durante a carga de combustível. Ante a possibilidade de que o tanque esteja pressurizado, afrouxe a tampa lentamente.

Quando carregar combustível faça sempre com

o motor desligado e longe de toda fonte de ignição e calor. **PARE O MOTOR** antes de colocar combustível.



NÃO TRANSBORDE ou derrame combustível durante o abastecimento. Se durante o abastecimento derramar parte do combustível, use um pano para secar o combustível derramado antes de voltar a pôr em andamento o motor.

Depois de abastecer reponha e aperte a tampa de combustível e afaste pelo menos três metros o recipiente de combustível antes de voltar a pôr em andamento o motor.

ASSEGURE-SE que a tampa do depósito esteja vedado perfeitamente. Preste atenção a eventuais perdas. Arranque o motor longe do lugar de carga.

ANTES DE DAR A PARTIDA NO MOTOR

Antes de utilizar a motosserra assegure-se de que existe uma zona de escape em caso de tombamento de troncos e galhos. Controle a área de trabalho, o objeto a cortar e a possível direção de sua queda. Se houver obstáculos, retire-os.



Tenha a precaução de manter fora da zona de trabalho os espectadores e animais. Mantenha uma distância de 2,5 vezes a altura da árvore a cortar.

Inspecione a máquina em busca de partes danificadas, gastas ou faltantes.

Caso exista algum dano **NÃO VOLTE A OPERAR A MÁQUINA SEM EFETUAR AS REPARAÇÕES CORRESPONDENTES.**

NUNCA USE a máquina se estiver danificada, mal calibrada ou armada. Controle que a corrente se detenha quando se solta o gatilho.

QUANDO SE DÁ A PARTIDA NA MÁQUINA

Antes de dar a partida no motor, certifique-se que a corrente não esteja em contato com nenhum elemento.

Segure a máquina com ambas as mãos quando estiver em funcionamento. Coloque o dedo polegar oposto aos outros abraçando o cabo.

Mantenha todas as partes de seu corpo afastadas da máquina durante seu funcionamento.

Fique em uma posição segura e estável sobre seus pés. Preste atenção no perigo de estender seu corpo além do ponto de equilíbrio.



NÃO trabalhar em posição inestável.



NÃO trabalhar em uma escada.



NUNCA trabalhe com a máquina por sobre seu ombro.

OPERAÇÃO

Mantenha o cabo limpo e seco, livre de óleo ou combustível.



NUNCA toque o escapamento, a vela de ignição ou outras partes metálicas enquanto estiver usando a serra ou imediatamente depois de usá-la. Corre-se o risco de sofrer sérias queimaduras ou um choque elétrico.

Aumente as precauções quando cortar pequenos galhos ou brotos porque poderiam engancharse na corrente e ser lançados em sua direção ou fazê-lo perder o equilíbrio.

Quando cortar um galho baixo, fique alerta ao efeito da mola das fibras sob tensão da madeira.

CONTROLE a árvore em busca de galhos mortos que possam desprender-se durante a operação de corte.



SEMPRE desligue o motor da máquina **ANTES** de deixá-la sozinha.



PRECAUÇÃO: Depois de desligar a máquina, a corrente da serra continua girando durante um curto período de tempo.

PARA PREVENIR CONTRAGOLPE

O contragolpe se produz quando a ponta da barra guia de corrente toca um objeto, ou quando a madeira se fecha sobre a barra durante o corte. Esse tipo de contato provoca um instantâneo contragolpe para trás e para cima em direção ao usuário. Esse tipo de reação pode produzir a perda do controle da serra podendo provocar serios acidentes.



NÃO CONFIE exclusivamente nos dispositivos de segurança que possui a serra. O usuário deve tomar uma série de precauções durante o trabalho para prevenir acidentes.

Com um conhecimento básico das razões do contragolpe pode eliminar-se o elemento surpresa que causa acidentes.

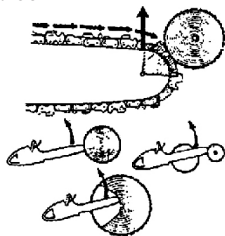


SEGURE A MOTOSSERRA SEMPRE COM AS DUAS MÃOS com os polegares cruzados quando estiver em funcionamento. Segurando a máquina com firmeza reduzirá a possibilidade do contragolpe e manterá o controle da serra.



Tenha a certeza de que a área de trabalho está livre de obstruções. **NÃO PERMITA** que a ponta da barra tenha contato com objetos enquanto estiver usando a serra.

Mantenha a barra contra a madeira enquanto estiver cortando.



 Corte **SEMPRE** acelerando a fundo, com a corrente bem afiada e com tensão.

Em um corte já iniciado, insira a corrente à máxima velocidade do motor e com muito cuidado. Retire a barra do corte somente com a corrente em movimento.

TRANSPORTE

 Transporte **SEMPRE** a motosserra com o motor desligado, a barra guia com o protetor plástico colocado e o escapamento de motor afastado de seu corpo.

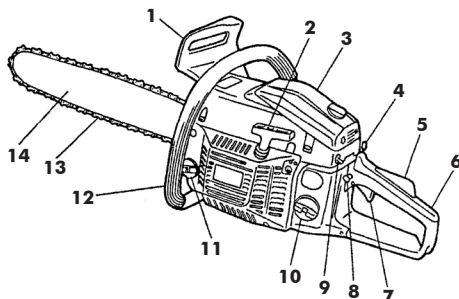
CONTEÚDO DA CAIXA

- 1 Motor;
- 1 Sabre;
- 1 Corrente 1 Chave combinada;
- 1 Chave de fenda para regular;
- 1 Garra e parafusos de fixação;
- Manual de instruções e garantia.

DESCRIÇÃO GERAL

Esta motosserra foi desenhada para podar, desgalhar árvores e fazer lenha.

- 1. Freio da corrente;
- 2. Cordão de partida;
- 3. Filtro do ar;
- 4. Botão do afogador;
- 5. Trava de segurança do acelerador;
- 6. Alça traseira;
- 7. Gatilho do acelerador;
- 8. Trava do acelerador;
- 9. Interruptor de partida;
- 10. Tampa do tanque de combustível;
- 11. Tampa do tanque de óleo;
- 12. Alça frontal;
- 13. Corrente;
- 14. Sabre.



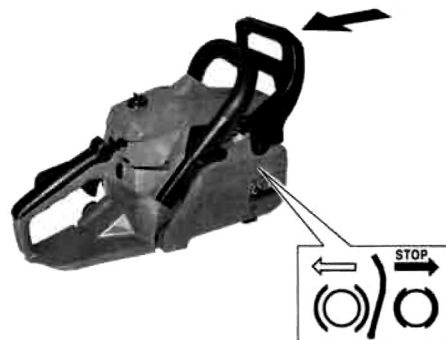
MONTAGEM DO SABRE E DA CORRENTE

 **PRECAUÇÃO:** A corrente tem lâminas muito afiadas. USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULÁ-LA.

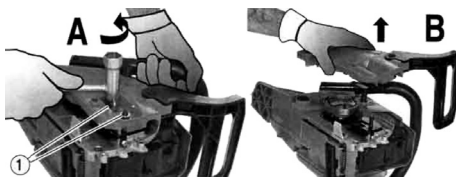
NÃO DÊ A PARTIDA NO MOTOR SEM TER COLOCADO E REGULADO PREVIAMENTE O SABRE E SUA CORRENTE.

Abra a caixa e proceda à instalação da barra guia e da corrente ao corpo da máquina da seguinte forma:

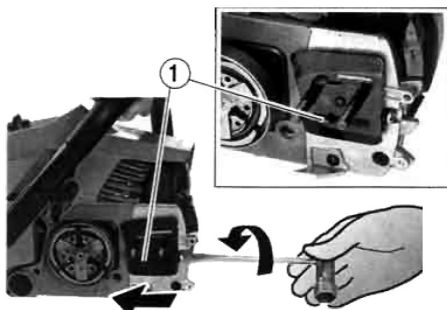
1. Posicione o corpo da motosserra como se ilustra e confirme que o freio da corrente esteja liberado:



2. Afrouxe as porcas (B) e retire a tampa do freio:



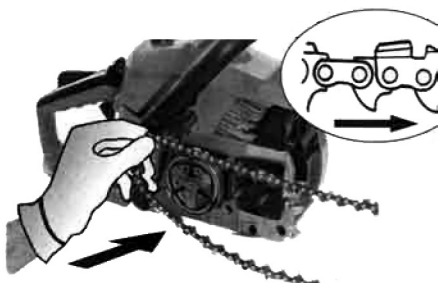
3. Instale a garra com os parafusos disponíveis no corpo da máquina:



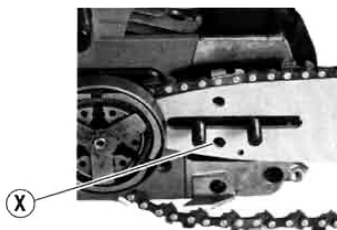
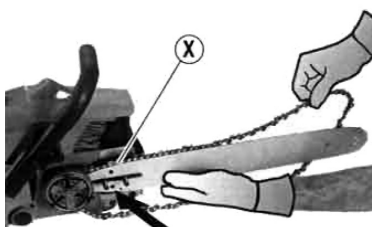
4. Montar a corrente em torno do rolete (atrás da embreagem); o dente cortante deve estar corretamente orientado na direção do corte.



ATENÇÃO: os dentes da corrente devem enganchar bem com os dentes do rolete.



5. Posicione o sabre sobre os prisioneiros, assegurando-se que o pino do tensor calce dentro do orifício da guia de corrente (parte X da barra).

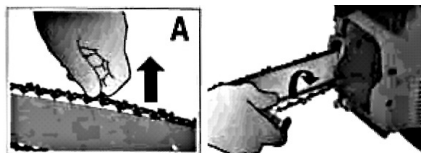


6. Insira os dentes da corrente no sabre e puxe a

barra de modo que a corrente tenha tensão



7. Parafuse levemente em sentido horário o parafuso do tensor para obter uma ligeira primeira tensão prévia.



8. Recoloque a tampa (B) corrente; coloque as porcas e aperte-as com a mão. Vire a motosserra para poder ver que a corrente está perfeitamente montada sobre o rolete do motor.

9. Complete a tensão da corrente aparafusando em sentido horário o parafuso do tensor de corrente. Uma justa tensão da corrente, permite levantá-la com dois dedos de modo que fique visível completamente um dente guia (Fig. anterior parte A).

10. Aperte a fundo as duas porcas com a chave fornecida segurando levantada a ponta do sabre. Verifique que a corrente possa deslizar livremente no sabre.



A tensão de uma corrente nova deve ser controlada, com o motor desligado e o freio solto depois de uns minutos de trabalho, é normal que a corrente estique consideravelmente durante o primeiro uso algumas vezes.

Ajuste a tensão da corrente com frequência durante o primeiro tempo de uso para evitar que um excessivo jogo na corrente permita que esta saia da guia.

COMBUSTÍVEL

Use uma mistura de gasolina comum com óleo para motores de dois tempos.

No Brasil as gasolinas têm um 25% de álcool anidro. Não use gasolinas com álcool etílico hidratado (com água).

A lubrificação do motor é imprescindível num motor de 2 tempos, como o desta motosserra.

PROPORÇÕES DA MISTURA RECOMENDADAS:

Óleo normal para motores 2T 1:25

(1 litro de gasolina e 40 ml de óleo, 4%)

Óleo sintético para motores 2T 1:40
(1 litro de gasolina e 25 ml de óleo 2,5%)

Agite a mistura com energia antes de abastecer o tanque da motosserra.

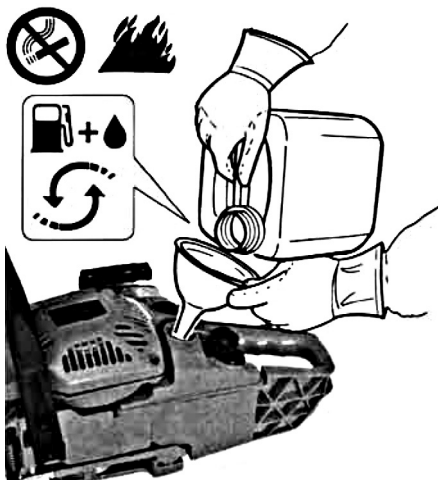
Prepare a mistura e efetue o abastecimento somente ao ar livre.

Conserve a mistura de combustível em um recipiente aprovado para este uso e com sua tampa bem fechada.

 **NÃO CONSERVE** o combustível por mais de 10 dias porque se descompõe e danifica o carburador.

Quando colocar combustível, controle e coloque, se for necessário, o óleo para a corrente.

MANTENHA as chamas afastadas da zona onde se armazena ou se transvasa o combustível.



A maioria dos danos ocasionados ao motor é provocada direta ou indiretamente pelo combustível usado na máquina. Extremamente cuidados para não confundir o óleo de motor comum com o óleo para motores de 2 tempos.

LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Use óleo especial para correntes ou em todo caso use óleo para motores SAE 10W/30 para o ano todo; SAE 30 ou 40 no verão; e SAE 20 no inverno.

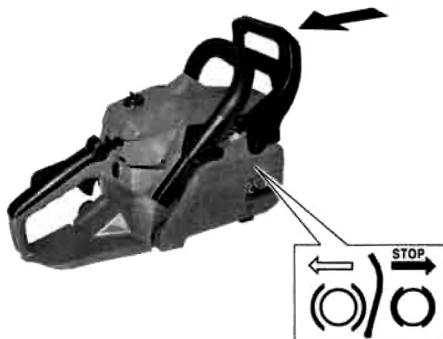


NÃO USE óleos descartados ou recuperados para lubrificar a corrente, porque poderiam danificar a bomba, a corrente e o sistema de lubrificação.

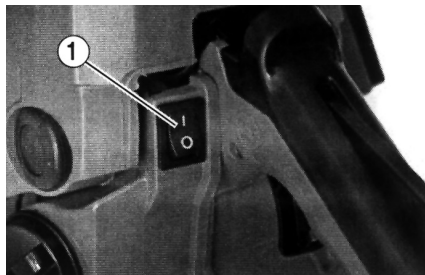
PARTIDA E PARADA DO MOTOR

PARTIDA QUANDO O MOTOR ESTIVER FRIO

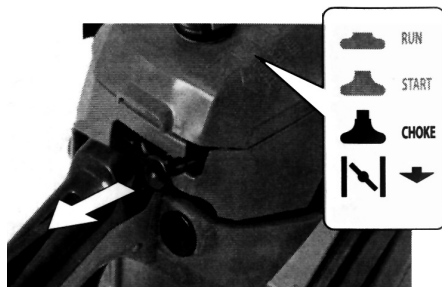
Antes de dar a partida revise que o freio da corrente esteja livre puxando a trava ao lado do cabo.



1. Apoie a motosserra sobre uma superfície estável.
2. Coloque o interruptor na posição de ligado (1).



3. Puxe até o fundo o botão do afogador, na posição .



4. Imobilize a motosserra.



⚠ CERTIFIQUE-SE de que a área em torno do sabre e a corrente estejam livres de objetos.

⚠ NÃO DÊ a partida na motosserra segurando-a com uma só mão.

5. Puxe energicamente depois de dar tensão à corda para acionar a partida (deve arrancar no máximo com 5 ou 6 tentativas).



⚠ ATENÇÃO AO POSSÍVEL MOVIMENTO DA CORRENTE.

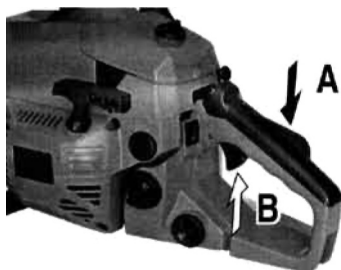
6. Puxe o botão do afogador até o fundo na posição **START - PARTIDA**.

7. Continue puxando o acelerador até obter o arranque e o seguro de gatilho, pressione o botão de trava e com posição aberto.

⚠ ATENÇÃO - PERIGO! A corrente se moverá porque o acelerador está acionado.

Mantenha a motosserra segura (ver fig.4) durante pelo menos 20 segundos com o motor e a corrente girando para esquentar o motor.

8. Agarre o cabo posterior com a mão direita oprimindo com a palma a trava do acelerador (A), libera-se desta forma o gatilho do acelerador (B).



⚠ ATENÇÃO! A corrente continua girando por certo tempo depois de ter colocado o interruptor na posição de **PARADA**.

⚠ NÃO USE a motosserra se a corrente se move a um regime mínimo. Dirija-se a uma Assistência Técnica Autorizada.

⚠ NUNCA mova nem transporte a motosserra com o motor em funcionamento. Para transportá-la, cubra o sabre com seu protetor.

SEMPRE DESLIGAR O MOTOR

O motor deve ser desligado sempre que:

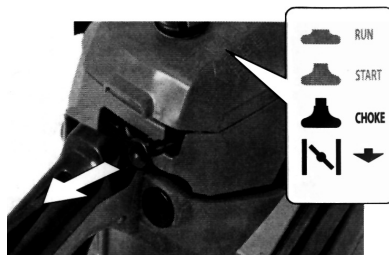
- For necessário reabastecer combustível ou repor o óleo da corrente.
- Para realizar controles ou reparações.
- Para limpezas ou regulações.
- Para locomover-se do lugar de trabalho.
- Para transportar a motosserra.

Para desligar o motor, coloque o interruptor na posição (O) 'STOP' - 'PARAR'.

Habitue-se a usar o interruptor de parada para poder acioná-lo rapidamente em caso de ter uma emergência.

PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Para dar a partida com o motor quente (desligado há pouco) puxe o controle do afogador à posição 'START' e repita o procedimento anterior.



PARTIDA DO MOTOR QUENTE APÓS TER REABASTECIDO

Para o caso que o motor tenha parado por falta de combustível, depois de reabastecido, remeta-se às instruções de Partida com o motor frio.

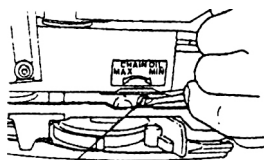
CONTROLE DE LUBRIFICAÇÃO DA CORRENTE

Antes de começar a trabalhar, faça o motor funcionar à velocidade média e controle que da ponta do sabre se desprendam gotas de óleo como se mostra na ilustração.



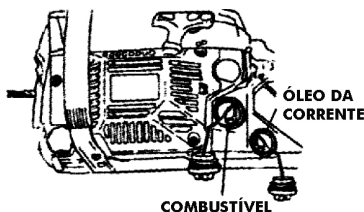
O fluxo do óleo que lubrifica a corrente pode ser variado inserindo e girando uma chave de fenda fina no orifício localizado na parte inferior do lado da embreagem indicado com seu quadro.

Ajuste o fluxo de acordo com suas necessidades de trabalho (o corte de madeira seca necessita mais óleo).



LUBRIFICANTE DA CORRENTE

O tanque de óleo da corrente pode começar a se esvaziar quando ainda houver combustível no tanque. Assegure-se de completar o tanque de óleo cada vez que reabastecer o tanque de combustível.



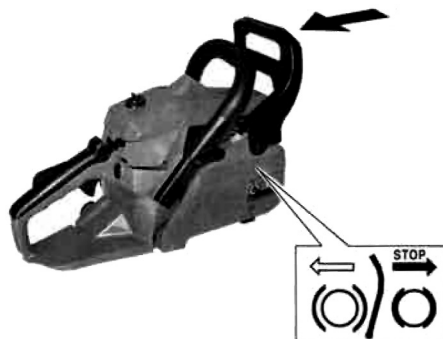
COMBUSTÍVEL

FREIO DA CORRENTE

Sua motosserra tem um freio automático de corrente que detém a rotação quando ocorre um contragolpe (coice) enquanto está cortando. O freio se aciona automaticamente pela força da inércia quando o peso se move para frente. Este freio também pode ser ativado manualmente movendo o protetor frontal

⚠ SEMPRE segure a motosserra com as duas mãos.

Para retirar o freio puxe o protetor frontal para trás até escutar o clique que indica que ficou em posição de trabalho.



⚠ ANTES de começar o trabalho **VERIFIQUE** manualmente o funcionamento do freio puxando sua alavanca para frente. Recomenda-se fazer esta prova com o motor em mínima velocidade e durante breve tempo.

⚠ Se vir que o freio não se aciona corretamente, **NÃO USE** a motosserra, leve-a a uma **ASSISTÊNCIA TÉCNICA AUTORIZADA**, para que seja reparado.

Desmonte e limpe periodicamente a tampa e seu sistema.

NÃO TENTE fazer reparos ou modificações.

⚠ O motor gira a alta velocidade, se acionar o freio solte imediatamente o acelerador e deixe o motor em marcha lenta até tirar o freio porque, se continuar funcionando freado, o calor gerado provocará danos mecânicos.

AJUSTE DO CARBURADOR

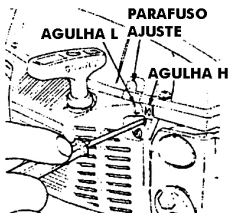
O carburador vem ajustado de fábrica, porém se sua unidade necessita um ajuste por mudanças na altitude ou condições de serviço recorra a seu Serviço Mecânico para fazê-lo. Mas, se desejar ajustá-lo pessoalmente seja muito cuidadoso porque poderia danificar a unidade. Siga cuidadosamente os procedimentos.

Para ajustar o carburador, o sabre e a corrente devem estar colocados. Também assegure-se que os filtros de ar/combustível estejam limpos e que a mistura seja a apropriada.

1. Desligue o motor e ajuste os parafusos H (alta) e L (baixa) até chegar ao final **SEM FORÇA-LOS**, depois desaparafuse-os segundo o indicado:

Agulha H: 1 3/8 de volta.

Agulha L: 1 1/4 de volta.



2. Arranque o motor e deixe esquentar o motor com meio afogador colocado.
3. Gire lentamente a agulha L.
4. Finalmente faça um ensaio cortando madeira ajustando, se for necessário, a agulha H para obter o melhor rendimento de corte, não a máxima velocidade do motor.

SERRAR

Antes de iniciar o trabalho, leia as precauções de segurança. É recomendável praticar primeiro para se acostumar ao uso de sua unidade.



RESPEITE SEMPRE AS NORMAS DE SEGURANÇA.

A motosserra só deve ser usada para cortar madeira; qualquer outro material pode danificá-la.

Segure a máquina com toda a mão usando o polegar oposto aos outros.

Corte com o acelerador ao máximo desde antes que a corrente entre em contato com a madeira. Aplique uma suave pressão enquanto corte.

Mantenha toda a sabre visível como para poder evitar que a ponta toque uma obstrução durante o corte.

Mantenha-se em todo o momento de pé com seus dois pés firmados e seu corpo em posição estável.



NÃO USE o sabre como alavanca de objetos ou para empurrá-los.



NÃO USE a máquina para nenhuma outra aplicação que as especificadas neste manual.

PROTEÇÃO CONTRA CONTRAGOLPES

A serra está equipada com um freio de corrente que detém a corrente ante um eventual contragolpe e seu funcionamento deve ser correto em todo momento. Você deve controlar o funcionamento do freio antes de iniciar o trabalho fazendo o motor funcionar como máximo 1 ou 2 segundos e acionar o freio de mão empurrando o protetor para frente. A corrente deve deter-se imediatamente com o motor funcionando a velocidade máxima.



SE A CORRENTE NÃO SE DETÉM IMEDIATAMENTE OU NÃO SE DETÉM,

SUBSTITUA A BANDA DO FREIO E O TAMBOR DA EMBREAGEM ANTES DE VOLTAR A USÁ-LA.



NÃO é necessário **FORÇAR** a serra para efetuar o corte, aplique uma ligeira pressão enquanto funciona o motor com o acelerador ao máximo.



Quando o sabre estiver preso pelo corte **NÃO TENTE** retirá-la à força, desligue o motor e use uma alavanca para abrir o corte e liberar a corrente.



É extremamente importante que o freio da corrente funcione corretamente e que a corrente se encontre perfeitamente afiada para manter baixos os riscos do contragolpe.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DEFEITO. Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.

CORTANDO UMA ÁRVORE

O trabalho de corte requer pessoas qualificadas e profissionalmente formadas. A leitura destas instruções não substitui a adequada experiência necessária para efetuar esta delicada operação.

1. Estabeleça a direção de tombamento da árvore levando em conta a direção e intensidade do vento, a inclinação da árvore, colocação dos galhos mais pesados e outros fatores que possam influir no tombamento.

Calcule que deve haver uma zona livre de uma vez e meia a altura da árvore como espaço livre para receber a caída da árvore.

2. Libere a base do tronco a cortar de galhos e raízes aéreas.

Verifique a direção do tombamento da árvore de forma tal que possa afastar-se em sentido oposto ao tombamento.

3. Verifique que a trajetória do tombamento esteja livre de obstáculos. Efetue a limpeza das proximidades e do caminho de escape para afastar-se da árvore quando esta iniciar.

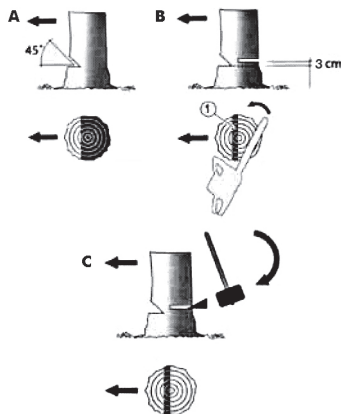
4. Faça o primeiro corte até um terço de seu diâmetro do lado para onde vai dirigir o tombamento e depois o superior inclinado para extrair uma cunha que terá o função dobradiça durante o tombamento.

5. Inicie outro corte do lado oposto a uns três centímetros mais alto, quando estiver chegando ao final preste atenção para se retirar quando começar a crepitar e inclinar-se. Afaste-se rapidamente com a motosserra desligada.

Ao escolher a direção do tombamento leve em conta os fatores variáveis.

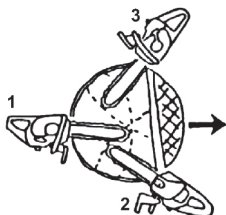
- Ramificações muito agrupadas de um só lado.
- Inclinação natural da árvore.
- Direção do vento (não cortar com ventos fortes).
- Troncos apodrecidos.

Se a corrente não se detém imediatamente ou não se detém, substitua a banda do freio e o tambor da embreagem antes de voltar a usá-la.



Mantenha os espectadores, crianças e animais domésticos pelo menos a 10 metros da área de trabalho.

Se o diâmetro do tronco for superior ao comprimento da barra, efetue o corte de derrubada com a sequência indicada:



Quando cortar uma árvore assegure-se que não haja outras pessoas na área de perigo.

ASSEGURE SUA RETIRADA; NÃO FIQUE NO LUGAR.

Preste atenção na possibilidade de o tronco rolar especialmente se trabalha em uma colina. Permaneça na parte mais alta.

REPARE IMEDIATAMENTE QUALQUER DEFEITO. Trocar o sabre ou a corrente por tipos diferentes pode aumentar o perigo do contragolpe.



NÃO COMPLETE totalmente o corte, deixe sem cortar um pequeno pedaço para que sirva de dobradiça durante o tombamento que lhe dê a direção esperada.

CORTAR EM TORAS E DESGALHAR



PISE SEMPRE sobre terreno firme, não fique em posição instável.



Fique alerta sobre o perigo de que uma tora saia rodando, especialmente se trabalha em uma ladeira. Fique de pé do lado mais alto.

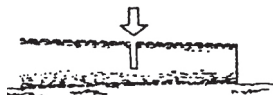


Siga as instruções referentes à segurança para prevenir o contragolpe.

Antes de iniciar o trabalho controle a direção do tombamento e as forças que podem incidir durante o corte. **TERMINE SEMPRE** o corte na direção oposta ao lado onde vai cair para prevenir-se que o sabre fique aprisionada no corte.

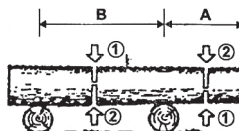
CORTE DE TRONCOS LONGOS APOIADOS NO CHÃO

Corte até a metade, depois faça-o girar e complete o corte do lado oposto.



CORTE DE TRONCOS SOBRE APOIOS

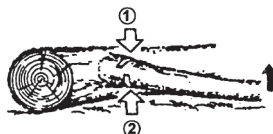
Na área A, corte um terço de baixo para cima com a parte superior do sabre e depois complete o corte de cima para baixo. Na área B, corte um terço de cima para baixo e depois complete o corte de baixo para cima.



RETIRAR OS GALHOS DE UM TRONCO CAÍDO

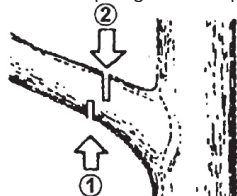
Primeiro controle se o galho está curvado (tensionado). Depois faça o corte inicial do lado curvado e termine serrando de lado oposto.

FIQUE ATENTO ao contragolpe elástico do galho ao ser cortado.



PODA DE UMA ÁRVORE EM PÉ

Comece o corte de baixo para cima e termine de cima para baixo uma polegada mais para adentro.

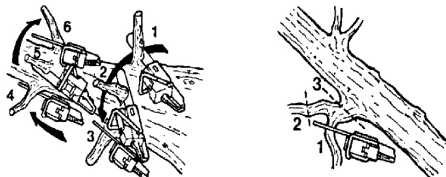


DESGALHANDO TRONCOS CAÍDOS

Comece a desgalhar sempre desde o diâmetro maior do tronco, seguindo daí para a ponta ou eventuais ramos secundários.

Procure sempre a posição mais estável e segura antes de acelerar a motosserra. Se for necessário, mantenha o equilíbrio apoiando o joelho mais perto do próprio tronco.

Mantenha a motosserra apoiada no tronco para não se cansar excessivamente, rodando-a sobre o lado esquerdo ou direito segundo a posição do ramo que deve ser cortado.



No caso de galhos sob tensão, procure uma posição segura para se proteger de um possível golpe de chicote. Inicie o corte sempre pela parte oposta à dobra.

ATENÇÃO: Não use a borda superior da ponta do sabre para desgalhar porque corre o risco de receber um contra-golpe (rebote).

NÃO apoie os pés em uma superfície instável nem em uma escada.

NÃO se coloque em posição desequilibrada.

NÃO corte com a máquina por cima de seus ombros.

SEGURE SEMPRE a motosserra com as duas mãos.

MANUTENÇÃO

Para manter sua serra em perfeito estado de funcionamento, controle regularmente as operações de manutenção descritas neste manual.

Antes de arrancar o motor, assegure-se de ter cumprido com todos os trabalhos de manutenção recomendados.

PRECAUÇÃO: as partes metálicas se mantêm a muito alta temperatura ainda depois de ter desligado o motor.

Toda tarefa de manutenção não descrita neste manual deve ser realizada por um Serviço Técnico Autorizado.

ANTES de limpar, inspecionar ou reparar sua unidade assegure-se de que o motor esteja desligado e frio.

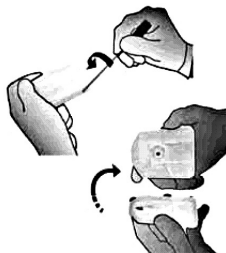
DESCONECTE a vela de ignição para prevenir-se de partidas acidentais.

CONTROLES ANTES DE USAR

FILTRO DO AR

O pó e a serragem depositados em sua superfície devem ser retirados batendo suavemente em uma esquina da superfície dura.

Para limpar o interior do porta-filtro pode usar um pano umedecido com gasolina.



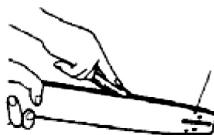
ORIFÍCIO DE SAÍDA DO ÓLEO

Desmonte o sabre guia e controle que o orifício de saída do óleo lubrificante da corrente se encontre livre de obstruções.



SABRE

Quando se desmonta o sabre se deve retirar a serragem dos orifícios de lubrificação e do sulco da guia de corrente.



Engraxe os rolamentos da roda dentada da ponta do sabre usando uma engraxadeira com ponta para engraxar os rolamentos.



OUTROS

PRECAUÇÃO: Controle a possível perda de combustível, parafusos frouxos ou faltantes e partes danificadas, especialmente na montagem dos cabos, placa guia e sua montagem. Se encontrar

qualquer defeito, este deve ser reparado antes de usar a máquina.

PONTOS DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA



PERIGO! Não realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparação com o motor em funcionamento.

ALETAS DO CILINDRO

É de vital importância que sejam eliminadas a sujeira e a serragem alojados nas aletas (ranhuras) do cilindro diariamente, pois são causa de aquecimento e desgaste do motor. Inspeção e limpe periodicamente o corpo do cilindro e sua tampa. Antes de fazer, tampe a entrada com um pano. Quando volte a colocá-la assegure-se de que os cabos do interruptor e arruelas fiquem posicionados corretamente. Assegure-se de que a entrada de ar esteja livre.

CORRENTE

Ver os parágrafos específicos na MANUTENÇÃO DA BARRA GUÍA E DA CORRENTE.

COROA DA CORRENTE

Verifique a presença de rachaduras ou de desgaste excessivo da coroa e da corrente; se apresentarem um desgaste notório substitua. Nunca coloque uma corrente nova em uma coroa gasta ou uma coroa nova em uma corrente velha; inevitavelmente deve trocar ambos os elementos simultaneamente. Verifique também o desgaste do sulco da guia da corrente (sabre).

FILTRO DE AR

O filtro de ar parcialmente obstruído reduz o rendimento do motor, a eficiência do corte e aumenta o consumo de combustível.

O corte de lenhas secas e trabalhar em ambientes com pó requer uma maior frequência na limpeza do filtro.

1. Retire a tampa do filtro desparafusando o botão de fixação.
2. Levante o filtro. Separe as duas metades usando um parafuso. Sobre com ar por dentro e por fora.
3. Substitua o filtro se estiver danificado (deformado e/ou rachado).

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

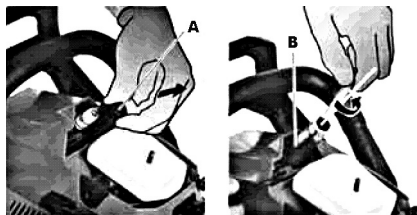
Pode ser trocado através da boca de abastecimento de combustível por meio de um gancho e sustentando-o com um alicate de pontas largas. Desarme o filtro e enxágue-o com gasolina ou substitua-o por um novo caso seja necessário. Troque o filtro pelo menos uma vez por ano. USE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

FILTRO DE ÓLEO

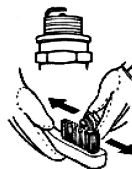
Desarme o filtro e enxágue-o com gasolina ou substitua-o por um novo caso seja necessário. Pode ser alcançado através da boca de abastecimento do óleo de dentro do tanque por meio de um gancho e segurando-o com um alicate de pontas longas. Troque-o se estiver danificado. Posicione o filtro na parte inferior do tanque para ter uma correta passagem do óleo.

VELA

Pelo menos uma vez por ano ou em caso de dificuldade de pôr em funcionamento o motor, deve verificar o estado da vela de ignição. Espere que o motor se esfrie antes de retirá-la. Retire a tampa (A) e desaparafuse a vela com a chave fornecida (B).



Caso encontre excessivas incrustações e desgaste do eletrodo, substitua-a.



Um excesso de carvão pode ser devido a:

- Uma proporção superior de óleo na mistura que a indicada ou um tipo de óleo inapropriado.
- Um filtro de ar parcialmente obstruído.
- Parafuse a vela a mão até o fundo da rosca para evitar danificá-la, use a chave unicamente para fazer o ajuste final.

AMORTECEDORES

Substitua-o se apresentarem rachaduras ou partes quebradas.



NÃO TENTE fazer reparações se não estiver capacitado para fazê-las. Dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.



PERIGO! COM O FIM DE CONSERVAR AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE SEGURANÇA, NÃO EFETUE MODIFICAÇÕES NA MÁQUINA.



PARA O CASO DE REPARAÇÕES, USE UNICAMENTE PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS.

MANUTENÇÃO DA BARRA GUÍA E DA CORRENTE

MANUTENÇÃO E AFIAÇÃO DA CORRENTE

ATENÇÃO: A corrente de corte é afiada. Use sempre luvas de segurança para manipular a corrente de corte a fim de evitar ferimentos.

USE LUVAS GROSSAS PARA MANIPULAR A CORRENTE.

É muito importante para o funcionamento suave e seguro, manter os dentes cortantes sempre bem afiados.

Sua corrente deve ser afiada quando:

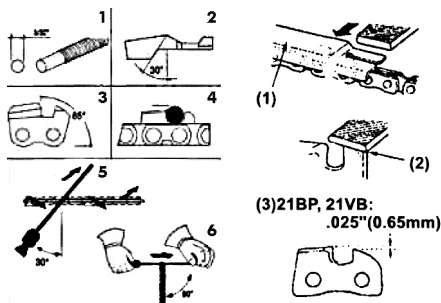
- Necessitar um esforço extra para que a corrente corte.
- O corte se desvie de sua linha.
- Gere excessivas vibrações.
- Aumente o consumo de combustível.

Antes de afiar a corrente deve ser tensionada, veja 'MONTAGEM DA BARRA E DA CORRENTE'.

Antes de afiar assegure-se:

- Que o sabre esteja firmemente assegurado.
- Que o botão de partida esteja desligado.
- Que o freio da corrente esteja aplicado.
- Que usa a lima da medida adequada para sua corrente.

1. Use uma lima redonda especial para correntes de 5/32" (4 mm) de Ø (Parte 1).
2. Apoie a lima sobre o cortante e lime para frente. Mantenha o ângulo de afiação (Parte 2-3).
3. Afie limando do lado interno ao externo todos os dentes de um lado e depois todos os do outro lado (Parte 5).
4. Antes de cada afiação controle a altura do dente de profundidade.
 1. Controle a calibragem.
 2. Redondeie o dente.
 3. Mantenha a calibragem.

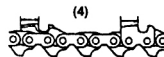


Posicione a lima de forma tal que em sua parte externa fique 1mm mais alta na parte externa que na interna.

Não se esqueça de arredondar a frente do dente limitador de profundidade para reduzir a possibilidade que se produza contragolpe.

Cuide que todos os cortantes tenham o mesmo comprimento e ângulos como está de acordo com o ilustrado.

4. Longitude do cortante
5. Ângulo do cortante
6. Ângulo da barra
7. Ângulo superior do cortante



Depois da afiação se deve afrouxar a corrente de acordo com as instruções.

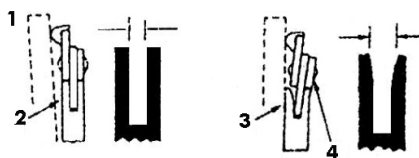


Se a corrente não recebe um suficiente fluxo de lubrificante, gire o parafuso de regulagem da bomba em sentido anti-horário.

SABRE CORRENTE

Ocasionalmente inverta a posição para que se desgastem os dois lados do sabre.

Os sulcos das guias devem estar enquadrados, controle seu desgaste. Aplicando uma régua ao lado do sabre apoiado contra a parte lateral do cortante tem que mostrar uma luz, se não ficar um espaço livre a guia deve ser substituída; mostra esquematicamente o desgaste das guias.



1 - Régua 2 - Espaço livre
3 - Sem Espaço livre 4- Corrente inclinada

IMPORTANTE: Respeite as instruções sobre manutenção e afiação da corrente. Use unicamente peças de reposição de barra e corrente originais ou os equivalentes informados pelo fornecedor.

REGULAGEM DO CARBURADOR E DA VELOCIDADE MÍNIMA DO MOTOR, PARAFUSO (T)

O carburador de sua motosserra foi regulado dentro de valores da fase de produção. Somente o parafuso T da marcha lenta deve ser ajustado.

O resto das regulações requer instrumental técnico para sua calibração e deve ser efetuada em um Serviço Mecânico Autorizado.

O parafuso (T) aciona uma válvula de borboleta que em uma posição ligeiramente aberta pode regular o regime da velocidade mínima à velocidade apropriada.



PERIGO! Uma regulagem muito alta do regime de marcha pode fazer que se una a embreagem centrífuga e a marcha da corrente sem apertar o acelerador.



NOTA: O carburador vem regulado a um valor médio na fase de produção. A utilização em condições atmosféricas sensivelmente diferentes (temperatura, diferente altitude, umidade) pode obrigar a fazer uma regulagem de otimização. Portanto, para efetuar esta regulagem dirija-se a um Serviço Técnico Autorizado.

LIMPEZA, TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

Em caso de transporte ou uma longa inatividade, esvazie o tanque de combustível e funcione o motor para que se consuma o resto de combustível que fica no carburador.

NÃO USE líquidos agressivos para sua limpeza.

Guarde a máquina em lugar limpo, seco e fora do alcance das crianças.

Em caso de transporte cubra o sabre e a corrente com a cobertura fornecida.

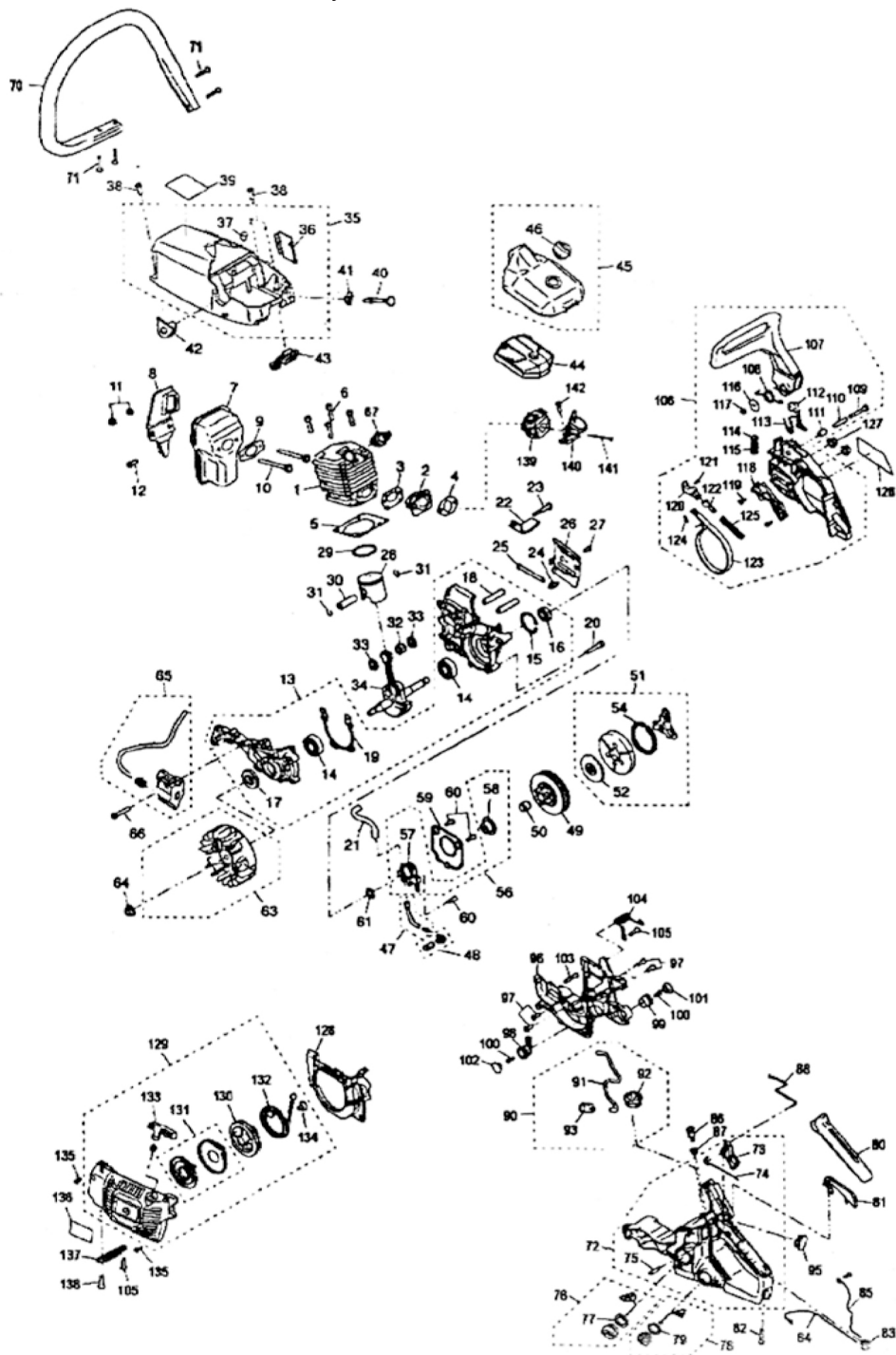
MEIO AMBIENTE

Caso, depois de um longo uso seja necessário substituir esta máquina, **NÃO A COLOQUE ENTRE OS RESÍDUOS DOMÉSTICOS**. Desfaça-se dela de uma forma que resulte segurança para o meio ambiente.

GARANTIA

Por favor, veja o **CERTIFICADO DE GARANTIA** anexo para ver **PRAZOS E CONDIÇÕES**.

VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS



ZC1 Conjunto virabrequim
ZC2 Conjunto de partida

1 Porca M5
2 Conjunto silencioso
3 Junta silencioso
4 Parafuso M5x66
5 Parafuso M5x20
6 Cilindro
7 Vela
8 Junta base cilindro
9 Aro de pistão
10 Anel trava do pino do pistão
11 Pistão
12 Pino do pistão
13 Junta de Admissão
14 Isolamento térmico
15 Junta carburador
16 Carburador
17 Parafuso ST5x16
18 Conector carburador-filtro
19 Junta filtro de ar
20 Parafuso M4x70
21 Parafuso ST5x16
22 Suporte ajuste velocidade
23 Tampa superior motor
24 Botão do afogador
25 Suporte botão do afogador
26 Filtro de ar
27 Tampa do filtro de ar
28 Porca de fixação da tampa filtro
28 Arruela de nylon
29 Suporte patimes embreagem
30 Mola patim
31 Patim do embreagem
32 Arruela do embreagem
33 Tambor de embreagem
34 Rolamento agulhas K101313
35 Engrenagem da bomba de óleo
36 Parafuso M4x14
37 Tampa bomba de óleo
38 Parafuso M4x14
39 Corpo bomba de óleo
40 Mangueira de óleo
40 1 Mangueira de óleo
40 2 Mangueira mola de óleo
41 Arruela bomba de óleo
42 Retém de óleo maior
43 Seeger 32
44 Parafuso M5x35
45 Pega corrente
46 Parafuso M8x24
47 Bico injeção de combustível
48 Parafuso M5x30
49 Metade direita virabrequim
50 Passador 3x9
51 Rolamento 6201
52 Arruela

ZC3 Conjunto de embreagem
ZC4 Conjunto freio de corrente

53 Rod. peq. agulhas K10x14x11
54 Rolamento peq.agulhas GF08
55 Chaveta do volante 3x3 7x10
56 Arruela eixo do virabrequim
57 Caixa virabrequim esquerdo
58 Retém de óleo peq. 12x22x7
59 Volante magnético
60 Porca do volante M8x1
61 Defletor
62 Parafuso ST5x16
63 Parafuso ST5x19
64 Tampa lateral partida
65 Caixa mola de partida
66 Mola recuperador partida
67 Polia de partida
68 Mola secundário
69 Polia de partida
70 Arruela polia de partida
71 Parafuso ST5x16
72 Bucha
73 Anel corda partida
74 Mola corda partida
75 Cordal de partida
76 Empunhadura de partida
77 Parafuso M5x14
78 Cabo de partida
79 Cabo de parada
80 Conjunto de ignição
81 Suporte ignição
82 Parafuso M4x14
83 Parafuso ST4,2x14
84 Mangueira de óleo
85 Filtro de óleo
86 Tampão pequeno
87 Parafuso ST5x16
88 Tampão borracha
89 Parafuso M5x14
90 Caixa virabrequim
91 Parafuso M5x16
92 Mola empunhadura
93 Parafuso ST5x16
94 Suporte da mola do acelerador
95 Tampão maior
96 Borracha amortecedora
97 Vareta acelerador
98 Passador gatilho
99 Mola gatilho
100 Gatilho
101 Tampão combustível
102 Tampão óleo corrente
103 Arruela tampão combustível
104 Arruela tampão óleo
105 Trava da tampa de combustível
106 Mola
107 Parafuso ST5x16

ZC5 Conjunto de balance

108Parafuso M5x14
109Parafuso ST5x25
110Interruptor de ignição
111Caixa do tanque
112Bulbo cebador
113Alavanca gatilho
114Cubre empunhadura
115Suporte equilibrador
116Cobre equilibrador
117Equilibrador
118Cobre equilibrador
119Parafuso tensor corrente
120Enganche tensor corrente
121Suporte tensor corrente
122Parafuso M4x14
123Mangueira de combustível
124Suporte conduto combustível
125.1 Retorno óleo
125.2 Retorno óleo
126Anel de borracha
127Filtro de combustível
128Empunhadura dianteira
129Parafuso ST5x16
130Parafuso ST5x19
131Placa mola empunhadura
132Parafuso ST4,8x16
133Placa barra
134Banda do freio
135Passador freio
136Parafuso ST 4,2x9,5
137Placa bara
138Mola do freio
139Conjunto carcaça
140Placa freio
141Passador
142Mola do empurre-freio
143Mola-alavança
144Alavança do suporte-mola
145Mola
146Leva-freio
147Suporte leva
148Porca M5
149Arruela
150Mola palanca
151Alavanca freio corrente
152Tubo alavanca freio corrente
153Parafuso M5x39
154Garra
155Parafuso M5x10
156Porca M8
157Barra guia corrente16”
158Corrente 3/8” 0.0050”
159Parafuso M5x6
160Placa atémica
161Borracha

Termo da garantia

Ferramentas elétricas, bancada e máquinas de solda.

A GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA., concede garantia deste produto contra qualquer defeito de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período total de 360 (trezentos e sessenta) dias sendo, 90 (noventa) dias de garantia legal mais 270 (duzentos e setenta) dias de garantia de fábrica a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentam no equipamento.

Ferramentas pneumáticas, linha combustão e hobby.

A GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA., concede garantia deste produto contra qualquer defeito de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período total de 180 (cento e oitenta) dias sendo, 90 (noventa) dias de garantia legal mais 90 (noventa) dias de garantia de fábrica a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentam no equipamento.

Linha de acessórios.

A GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA., concede garantia deste produto contra qualquer defeito de fabricação, defeitos de montagem ou de materiais nele empregados, para uso normal (não profissional/intensivo) durante o período total de 90 (noventa) dias, que compreende o período de garantia legal a contar da data de emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, conforme o Art. 26 Lei 8.078/90 do Código de Defesa do Consumidor.

A garantia se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas que se apresentam no equipamento.

Regras gerais da garantia

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma Assistência Técnica Autorizada Gamma, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. A Assistência Técnica Autorizada Gamma se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ela julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

1. Produto com sinais de violação e/ou conserto rea-

lizado por pessoal não autorizado;

2. Defeitos ou danos resultantes de uso do equipamento de outro modo que não o especificado no respectivo Manual;

3. Defeitos ou danos decorrentes de uso, reparo, testes em desacordo com as especificações do Manual, alterações, ou qualquer tipo de modificações realizadas sem autorização por escrito da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;

4. Quebra ou dano provocados, exceto se causados diretamente por defeito de fabricação;

5. Defeitos ou danos provenientes da utilização do produto para fins profissionais, comerciais, de aluguél, ou de uso intensivo;

6. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão de movimentação, transporte e/ou estocagem pelo revendedor;

7. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos, efeitos de maresia ou corrosão;

8. Defeitos ou danos causados por queda, perfurações, batidas, negligência, acidentes no transporte e/ou qualquer movimentação;

9. Avarias causadas pelo uso de produtos corrosivos, óleos lubrificantes, graxas, combustível e similares;

10. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza.

11. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;

12. Revisões preventivas e limpeza;

13. Manutenção normal, tal como reapertos, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc., e peças consideradas como manutenção normal, tais como filtro de ar;

14. Peças que desgastam com o uso (pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, pinhão, corrente, coroa, rolamento, escovas de carvão, lâminas de serras, facas de plainas, velas de ignição, cordão de partida e abrasivos) e os que tem vida útil normal determinada;

15. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.

16. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.

17. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.

18. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da

qual o produto foi destinado.

Eventuais despesas de frete, seguro e outras correções por conta do Revendedor ou Comprador.

ATENÇÃO:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou uso profissional intenso.
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no Manual;
5. O equipamento for reparado fora da Rede Autorizada;
6. Os seus componentes originais forem alterados, modificados ou substituídos;
7. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação e Distribuição Ltda.;
8. Extinguir-se o prazo de validade.
9. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela GAMMA SULAMERICANA Comércio, Importação, Exportação

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido.

Veja a listagem da Assistência Técnica Autorizada em nossa Central de Atendimento ao Cliente:

www.gammaferramentas.com.br

Ou entre em contato através do 0800 979 0199

CERTIFICADO DE GARANTIA

Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____

_____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____

_____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Nº e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. Gamma _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do Motor _____

Nº de série do equipamento (ex.: roçadeira, motosserra, etc.) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

Declaro, pelo presente, que recebi o manual de instruções do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Assinatura do cliente

Refêrencia G9026BR / 16-40 / 37,2cc



IMPORTANTE

Diagramas e desenhos são meramente indicativos.

Este produto está sujeito a modificações de especificações técnicas ou de design sem aviso prévio do fabricante.

O não cumprimento destas recomendações envolve a perda do direito de garantia por uso indevido.

Siga as instruções na manutenção e afiado das lâminas.

Use somente peças de reposição originais.

Importa, garantiza e distribui:

GAMMA SULAMERICANA COMÉRCIO, IMPORTAÇÃO, EXPORTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO LTDA

Av. Pref.Domingos Mocelin Neto, 155 - Centro - Quatro Barras - PR - CEP 83.420-000

CNPJ 15.142.831/0001-75



www.gammaferramentas.com.br

ORIGEM: CHINA